



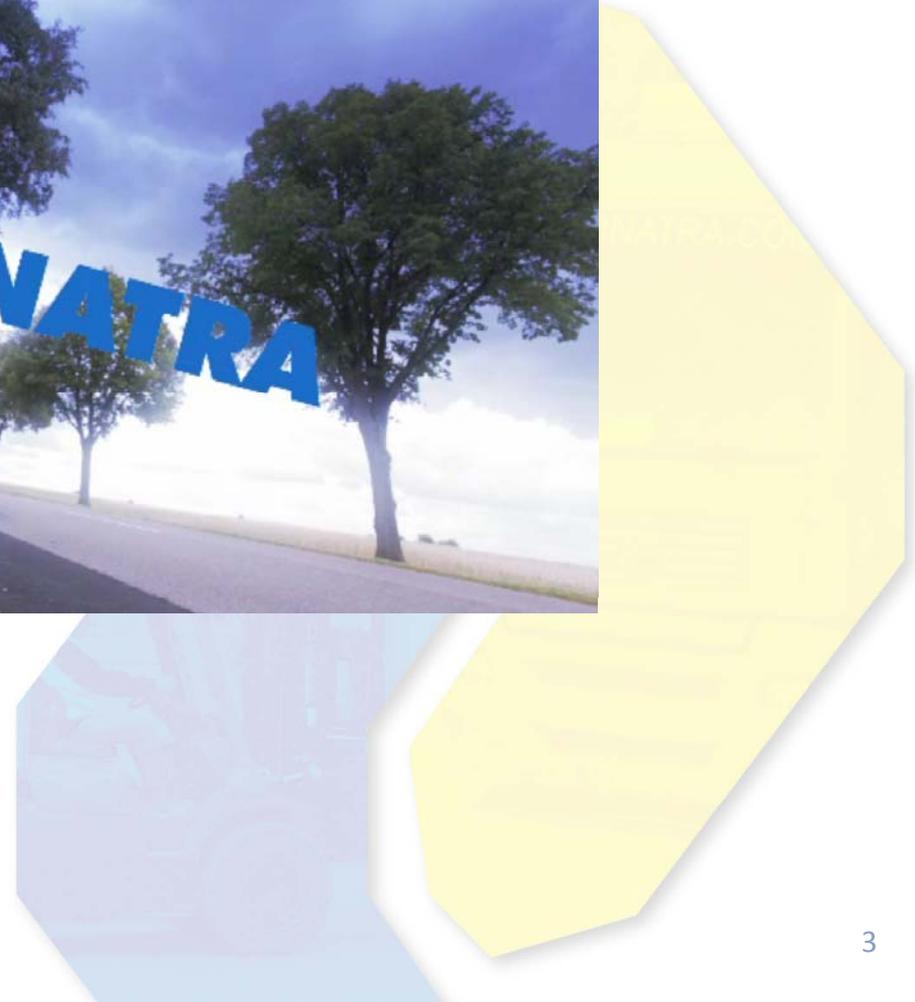
Témoignage d'une entreprise luxembourgeoise certifiée EN 16001

Conférence „Développements normatifs du secteur de
l'énergie: de la norme EN 16001 à la norme ISO 50001“

Mardi 22 novembre 2011

- › Présentation Konatra
- › Raisons de la certification EN 16001:2009
- › Conversion en Norme EN 16001:2009
- › Certification EN 16001:2009
- › Avantages et inconvénients
- › Premiers enseignements depuis la mise en place





- › Création: 2001
- › Chiffre d'affaires: env. 10 Mio €
- › Secteur: Transport / Stockage / Logistique
- › Sites: L-Schengen
D-Perl
- › Langues: Français / Allemand /
Luxembourgeois / Anglais /
Polonais
- › Employés: 15 administratifs plus
chauffeurs
- › Parc de véhicules: 60 semi-remorques Euro 5



Rayon d'action



Certifications



DIN EN ISO 9001:2008



DIN EN ISO 14001:2009



DIN EN 16001:2009



Empreinte Carbone

› Pourquoi une certification EN 16001:2009?

- Propre initiative / responsabilité
- Réduction des coûts
- Exigence de la clientèle
- Obligations légales (camions norme EURO)
- Amélioration de l'image de l'entreprise
- Consolidation de la position concurrentielle



» Comment avons-nous appliqué les changements dûs aux exigences de la norme?

Avant:



Management Qualité

QMB = Resp. Management Qualité
MB = Resp. Management

Après:



Management Qualité

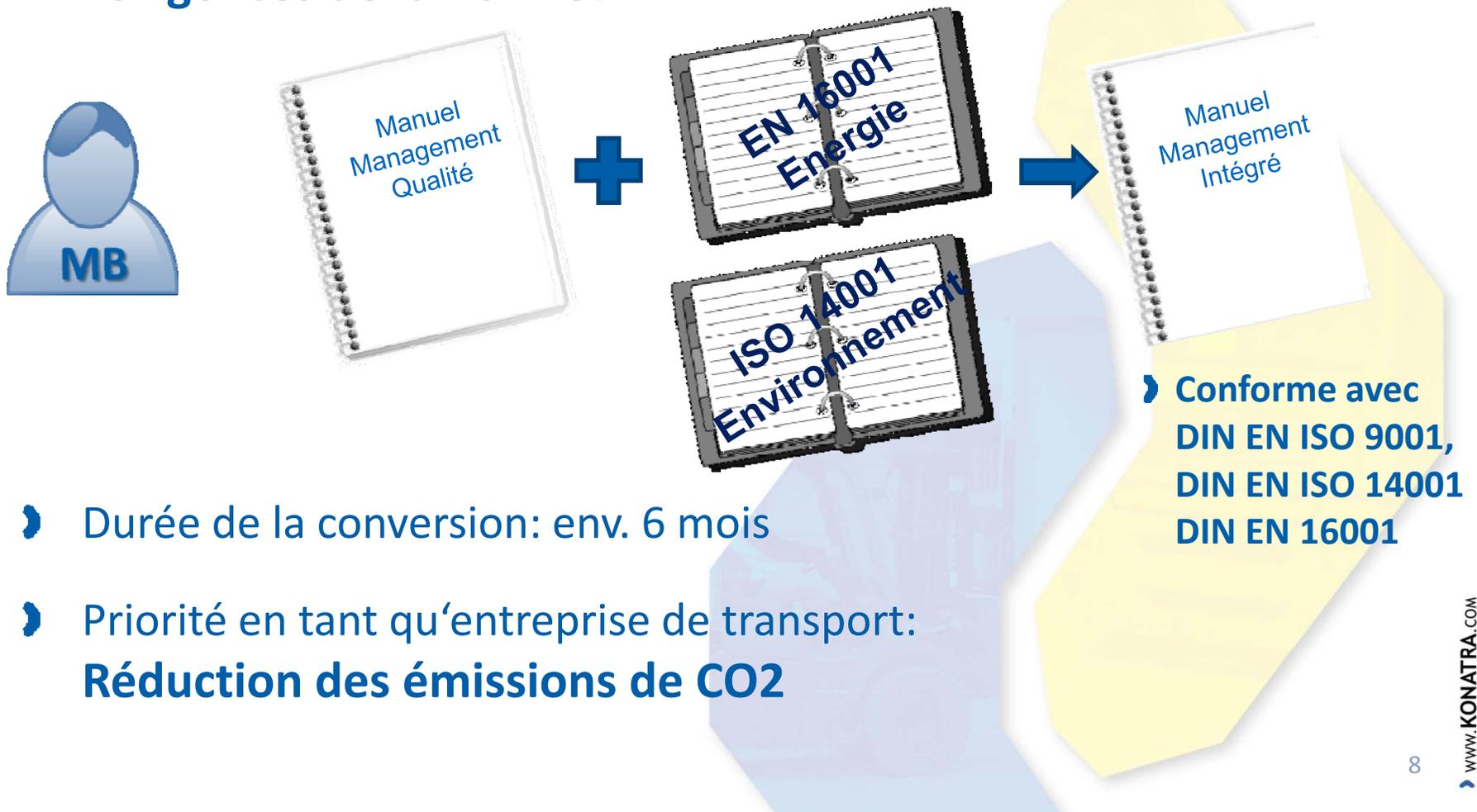


Management Environnement



Management Energie

- › Comment avons-nous appliqué les changements dûs aux exigences de la norme?



Mesures concrètes pour la réduction de CO2

- Investissement dans du matériel moderne et moteurs répondant aux toutes dernières normes en terme d'émissions polluantes.
- Optimisation des capacités de transport grâce à des „Remorques-légères“.
- Equipement des véhicules avec les dernières innovations en matière aérodynamique & sécurité.
- Réduction des kilomètres à vide inutiles grâce à des systèmes de télématique et de navigation intelligents.
- Formation régulière des chauffeurs à la conduite économe et réduction de la vitesse.



- › Mise en service de pneus „Fuel-Technologie“ qui, grâce à une composition innovante de la bande de roulement, et à un profil spécial, réduisent la résistance au roulement de 10 à 30 % de la résistance totale et de fait améliorent la consommation en carburant, et ce sans réduction de la durée de vie du pneu et sans détérioration de l'efficacité de freinage.
- › Système de primes pour les chauffeurs “De Malus à Bonus”
- › Contrôle mensuel des chauffeurs: état et soin apporté au véhicule, mode de conduite économe, ponctualité et courtoisie chez les clients



› Déroulement de la certification:

- Organisme de certification **GZQ**
- Journée d'audit dans l'entreprise
 - ➔ Contrôle des processus de travail
 - ➔ Contrôle du manuel de management et des documents liés.

- ➔ Comparaison avec les exigences de la norme



➤ Evaluation de nos émissions de CO2




Bilan CO₂ (Carbon-Footprint)

pour la société



Konatra Sàrl
39, route du Vin, L-5445 Schengen

La société GZQ pour la certification des systèmes de gestion de la qualité et de l'environnement SARL certifie par la présente que, en raison des activités de la société sus mentionnée, des émissions de CO₂ détériorant le climat atteignent des équivalents CO₂ de l'ordre de

1.730,5 t

Le bilan CO₂ a été établi selon la directive de l'Association allemande pour le transport et la logistique (DSL) et se présente comme suit:

Secteur	Emissions CO ₂
Consommation d'énergie camions	1.389,7 t
Consommation de fuel domestique bureau	12,0 t
Consommation d'électricité bureau	7,8 t
Voyages d'affaires	4,9 t
Déplacements collaborateurs/Repas	115,5 t
Production du diesel	196,5 t
Production de fuel domestique	2,2 t
Consommation de papier	0,8 t
Consommation d'eau	0,3 t
Déchets	0,8 t
Total	1.730,5 t

	CO ₂ WtW	Camion comparatif
Total	1.730,50 t CO ₂	1.936,70 t CO ₂
Quantité de CO ₂ par kilomètre parcouru	1,05 Kg CO ₂	1,14 KG CO ₂
Quantité de CO ₂ par km/tonne parcouru	29,67 g CO ₂	42,75 g CO ₂

Sarrebruck, le 27.10.2011



L'expert

GZQ mbH
Subbachstraße 131
D-66125 Saarbrücken

WtW= Equivalent CO₂ pour la consommation d'énergie, incluant la production d'hydrocarbure et la livraison
Les valeurs énoncées reposent sur valeurs du 1^{er} janvier 2011 au 30 septembre 2011, estimées jusqu'au 31 décembre 2011.

	CO ₂ WtW	Camion comparatif
Total	1.730,50 t CO ₂	1.936,70 t CO ₂
Quantité de CO ₂ par km parcouru	1,05 Kg CO ₂	1,14 KG CO ₂
Quantité de CO ₂ par km/tonne parcouru	29,67 g CO ₂	42,75 g CO ₂

Source: L'Association allemande pour le transport et la logistique (DSL)

CO2OL Native Tree Species Reforestation Panama



- ▶ Préservation du climat par compensation des émissions de CO₂



► Quels changements sont intervenus pour les employés suite à la conversion?

– Implication de tous les employés dans le processus

➔ Contrôle des processus de travail du point de vue de l'environnement et de l'énergie





- Actions durables et réduction des coûts
- Avantage vis-à-vis de la concurrence
- Amélioration de l'image de l'entreprise („Green Logistics“)
- Prévention des erreurs



- Coûts de certification et de contrôle



- › Retour positif des clients
- › Amélioration de l'organisation depuis la mise en place



Merci de votre
attention!



www.konatra.com